

## **Lärmaktionsplanung gem. § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz**

der Gemeinde  
**Holzbunge**

---

### **1. Allgemeine Angaben**

#### **1.1 Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörde**

|                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| Name der Stadt/Gemeinde:        | Holzbunge                   |
| Amtlicher Gemeindeschlüssel:    | 01058081                    |
| Vollständiger Name der Behörde: | Amt Hüttener Berge          |
| Straße:                         | Mühlenstraße                |
| Hausnummer:                     | 8                           |
| PLZ:                            | 24361                       |
| Ort:                            | Groß Wittensee              |
| E-Mail:                         | info@amt-huettener-berge.de |
| Internet-Adresse:               | www.amt-huettener-berge.de  |

---

#### **1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird**

Die Gemeinde Holzbunge liegt im Kreis Rendsburg-Eckernförde im mittleren Schleswig-Holstein außerhalb der Ballungsgebiete. Hier leben ca. 351 Einwohner (Stand 31.01.2023) auf einer Fläche von 5,19 km<sup>2</sup>. Hieraus ergibt sich eine Einwohnerdichte von 68 E/km<sup>2</sup>. Neben landwirtschaftlichen Betrieben sowie kleineren und mittleren Gewerbebetrieben, dominieren Einzel- und Doppelhäuser das Ortsbild. Zum Gemeindegebiet gehören sowohl der Hauptteil zwischen der Gemeinde Ahlefeld-Bistensee im Norden und Neu Duvenstedt im Süden, als auch der Ortsteil Stenten an der Bundesautobahn A 7 südlich vom Owschlag.

Die Gemeinde Holzbunge ist verkehrlich über die Bundesautobahn A 7 an das überregionale Straßennetz angebunden. Die Bundesautobahn verläuft westlich der Gemeinde. Durch den östlichen Siedlungsschwerpunkt verläuft die Bundesstraße B 203, welche aber aufgrund einer Verkehrsstärke von 7.400 Kfz/24h und damit unter 3 Mio. Kfz/a außerhalb der Kartierungskulisse liegt.

Zu berücksichtigen bei der strategischen Lärmkartierung sind die folgenden Hauptverkehrsstraßen mit einem jährlichen Kraffahrzeugaufkommen von mehr als drei Millionen:

- Bundesautobahn A 7

---

#### **1.3 Rechtlicher Hintergrund**

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in §§ 47 a-f BImSchG sowie der Verordnung über die Lärmkartierung – 34.BImSchV.

---

#### **1.4 Geltende Lärmgrenzwerte**

Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm in dem von dem Aktionsplan erfassten Gebiet verwendet werden, sind Anhang III der LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung dokumentiert.

Belastungen durch Lärm können sich im Wohnumfeld durch Störungen der Kommunikation, durch Schlafstörungen oder durch eine eingeschränkte Nutzbarkeit von Garten, Terrasse und Balkon

ausdrücken. Hier will die Europäische Union mit der Umgebungslärmrichtlinie entgegenwirken, in dem sie fordert, den Lärm von Hauptverkehrswegen, Großflughäfen sowie Ballungsräumen zu kartieren und die Öffentlichkeit über die Ergebnisse zu informieren. Für Bereiche mit (zu) hohen Geräuschbelastungen sind unter Mitwirkung der Öffentlichkeit Aktionspläne zur Lärminderung zu erarbeiten.

Der Umgebungslärmrichtlinie sind keine Anhaltspunkte dafür zu entnehmen, ab welchen Pegelwerten  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  lärmindernde Maßnahmen entwickelt und umgesetzt werden sollen. Auch die nationale Umsetzungsgesetzgebung konnte hier nicht zu einer Konkretisierung beitragen. So war auch die ursprünglich von der Bundesregierung vorgesehene Festlegung eines Pegelwertes von 65 dB(A)  $L_{DEN}$  und 55 dB(A)  $L_{Night}$  für alle Lärmarten im Bundesratsverfahren nicht durchzusetzen. Diese Pegelwerte von 65 dB(A)  $L_{DEN}$  und 55 dB(A)  $L_{Night}$  decken sich mit der ersten Stufe der vom Sachverständigenrat für Umweltfragen, Umweltgutachten 2008 zur Vermeidung von Gesundheitsgefährdung geeigneten befundenen Umwelthandlungszielen.

Haushaltsmittel für Lärminderungsmaßnahmen an bestehenden Bundesautobahnen und Bundesstraßen können bei Überschreitung der Lärmsanierungswerte von 64 dB(A) tags und 54 dB(A) nachts als freiwillige Leistung auf der Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen gewährt werden.

Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen entspr. Lärmschutz-Richtlinien-StV (23.11.2007) sind durch die Straßenverkehrsbehörden anzuordnen. Bei Überschreitung der Vorsorgegrenzwerte der 16. BImSchV sind die tatbestandlichen Voraussetzungen für ein Tätigwerden der Straßenverkehrsbehörde erfüllt und die Behörde hat unter Gebrauch ihres Ermessens über Beschränkungen des fließenden Verkehrs zu entscheiden bzw. ist bei einem entsprechenden Antrag zu einer Ermessensentscheidung verpflichtet. Werden jedoch die Werte nach den Lärmschutz-Richtlinien-StV mit 70 dB am Tag und 60 dB in der Nacht in einem allgemeinen Wohngebiet überschritten, wird sich ein Anspruch auf ermessensfehlerfreie Entscheidung gegebenenfalls auch auf null reduzieren. (siehe Nr. 3.3 „Verkehrslärmschutz an Bestandsstraßen“ WD7-3000-021/16, Wissenschaftliche Dienste des Deutschen Bundestages).

---

## 2. Bewertung der Ist-Situation

### 2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

|  |                 |    |
|--|-----------------|----|
| ... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A) $L_{DEN}$ durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:   | Summe:          | 10 |
|  | über 55 bis 60: | 0  |
|  | über 60 bis 65: | 10 |
|  | über 65 bis 70: | 0  |
|  | über 70 bis 75: | 0  |
|  | über 75:        | 0  |
| ... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A) $L_{Night}$ durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind: | Summe:          | 10 |
|  | über 50 bis 55: | 0  |
|  | über 55 bis 60: | 10 |
|  | über 60 bis 65: | 0  |
|  | über 65 bis 70: | 0  |
|  | über 70:        | 0  |
| ... ischämische Herzkrankheiten durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen erleiden:                        | 0               |    |

|  |   |
|--|---|
| ... eine starke Belästigung durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind: | 2 |
| ... eine starke Schlafstörung durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen erleiden:      | 1 |

Geschätzte Zahl der durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen belasteten Flächen, Wohnungen und Schulen in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

|                |                 |                 |
|----------------|-----------------|-----------------|
| ... Flächen:   | $L_{DEN}$ dB(A) | km <sup>2</sup> |
|                | über 55:        | 0,72            |
|                | über 65:        | 0,37            |
|                | über 75:        | 0,12            |
| ... Wohnungen: | $L_{DEN}$ dB(A) | Gebäude         |
|                | über 55:        | 4               |
|                | über 65:        | 1               |
|                | über 75:        | 0               |
| ... Schulen:   | $L_{DEN}$ dB(A) | Einzelgebäude   |
|                | über 55:        | 0               |
|                | über 65:        | 0               |
|                | über 75:        | 0               |

---

## 2.2 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Umgebungslärm ausgesetzt sind

Es sind ca. 10 Personen und somit rund 3 % der Einwohnenden der Gemeinde Holzbung durch Umgebungslärm über 55 dB(A)  $L_{DEN}$  verursacht durch Hauptverkehrsstraßen betroffen.

Von hohen Belastungen mit potenziell gesundheitsgefährdender Wirkung über 65 dB(A)  $L_{DEN}$  wie auch von über 55 dB(A)  $L_{Night}$  sind jeweils keine Personen betroffen.

Sehr hohen Belastungen mit  $L_{DEN}$  über 70 dB(A) oder mit einem  $L_{Night}$  über 60 dB(A) sind jeweils keine Personen ausgesetzt.

Es resultiert eine Fallzahl von 2 stark belästigten Personen. Es wird eine Person mit starker Schlafstörung verzeichnet.

Infolge dieser Verkehrslärmexpositionen treten keine Fälle von ischämischen Herzkrankheiten auf.

---

## 2.3 In der Gemeinde vorhandene Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen

Die Autobahn A 7 ist im westlichen Ortsteil Stenten mit Pegeln  $L_{DEN}$  von bis zu 66 dB(A) und Pegeln  $L_{Night}$  bis zu 61 dB(A) maßgebend für die Lärmbelastung der Einwohnenden. Betroffen sind besonders alleinstehende Gebäude.

Da an der Bundesstraße B 203 im Siedlungsschwerpunkt die Kartierungsschwelle von 3 Mio Kfz/a nicht erreicht wird, sind hier keine Aussagen über die Höhe der Betroffenheit zu tätigen. Dennoch wohnen hier Personen, die aufgrund der straßenbegleitenden Bebauung bei 7.400 Kfz/24h und zulässigen Geschwindigkeiten von 70 km/h betroffen sein dürften.

Handlungsschwerpunkte zur Minderung der Belastung durch Straßenverkehrslärm liegen gemäß der Lärmkartierung nur in sehr geringem Maße vor, so dass hier keine besonderen Maßnahmen zu ergreifen sind.

## 2.4 Kriterien für die Prioritätensetzung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans

Aufgrund der vereinzelt betroffenen Straßen werden keine besonderen Prioritäten verfolgt.

## 3. Maßnahmenplanung

### 3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

| lfd. Nr. | Maßnahmenart                                  | Erläuterungen (Wo, Was)   |
|----------|---|---|
| 1        | Maßnahmen zur Verstärkung der Geschwindigkeit | <b>Bundesstraße B 203</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Bundesstraße B 203 weist eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h zwischen Schoolsiekengang und der Kreisstraße K 2 auf.</li> </ul> |

### 3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre (einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete)

Geplante Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

| lfd. Nr. | Maßnahmenart  | Erläuterungen (Wo, Was)   | Erläuterungen des erwarteten Nutzens    | Kosten der Maßnahme [€] (freiwillige Angabe) |
|----------|---|---|---|--|
| 1        | Änderung des Emissionspegels<br>Maßnahmen am Straßenbelag | (kontinuierliche Maßnahme)<br>Einwirkung auf den jeweiligen Straßenbaulastträger zur Verwendung von lärmindernden Bauweisen der Fahrbahn-Deckschicht. Eine Lärminderung um -2 dB(A) ist regelmäßig der Fall bei Deckenerneuerungen von älteren Gussasphalt- oder Asphaltbeton-Fahrbahnen durch heutige Bauweisen z.B. in Asphaltbeton 0/11 ohne Absplittung. <ul style="list-style-type: none"> <li>Wichtig bei einer Deckenerneuerung der Autobahn A 7 (Bereich Stenten)</li> <li>Betroffen wäre hiervon auch die Bundesstraße B 203 und die Kreisstraße K 2</li> </ul> Bei anstehenden Deckenerneuerungen von Gemeindestraßen erfolgt die Anwendung von lärmarmen Asphaltarten wie Asphaltbe- | Absenken des Pegels um 2 bis zu 3 dB(A) |  |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  | ton AC 11, Lärmtechnisch optimiertem Asphalt AC D LOA oder dünner Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung aus DSH-V 5. |  |  |
|--|--|--|--|--|

#### Erläuterungen des erwarteten Nutzens

Sofern eine Deckenerneuerung der Autobahn A 7 der Bundesstraße B 203 oder der Kreisstraße K 2 durch den Baulastträger vorgenommen wird, soll auf die Verwendung mindestens von Asphaltbeton AC 11 oder Splittmastixasphalt SMA 11 hingewiesen werden, welcher die Pegel um 2 dB(A) absenkt.

---

### 3.3 Langfristige Strategien zum Schutz vor Umgebungslärm

#### Konzeptionelle Ansätze

- Bei allen zukünftigen gemeindlichen Planungen wird der Lärmschutz auch weiterhin als Planungsziel verfolgt. Durch die Aufnahme des Lärmschutzes in das städtebauliche Leitbild der Gemeinde wird der Aspekt des Immissionsschutzes in allen kommunalen Planungen gestärkt.
- Im Sinne einer langfristigen Lärmvorsorge sind Maßnahmen zum Schutz vor Verkehrslärm der Straßen auch weiterhin in der Bauleitplanung zu ergreifen. Bei Ausweisung neuer Wohngebiete oder neuer Wohnbauflächen, bei Schließung von Baulücken u.ä. sind die Baugrenzen in einem angemessenen Abstand zur Schallquelle anzuordnen. Weiterhin sind passive Lärmschutzmaßnahmen an den Gebäuden vorzusehen. Ferner kann auf Ebene der Bauleitplanung auf die Gebäudestellung und die Grundrissgestaltung eingewirkt werden. Auch die Zulassung von Balkonen, Terrassen und anderen Außenwohnbereichen kann ausschließlich auf der lärmabgewandten Seite erfolgen.

#### Bundesfernstraßen und Kreisstraßen außerhalb der Baulast der Gemeinde

- Holzbunge ist vom Lärm der A 7 und unterhalb der kartierten Hauptverkehrsstraßen von der Bundesstraße B 203 und der Kreisstraße K 2 betroffen, diese Straßen befinden sich nicht in der Baulast der Gemeinde. Daher soll auch langfristig auf den zuständigen Baulastträger, vertreten durch den Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr und den Kreis Rendsburg-Eckernförde eingewirkt werden, alle möglichen Maßnahmen zur Reduzierung des Lärms an diesen Straßen umzusetzen.

#### Maßnahmen an Gemeindestraßen

- Als langfristig umzusetzende Lärminderungsmaßnahme sollen die Fahrbahndeckschichten mit lärmindernden Fahrbahnbelägen versehen werden. Durch die Randbedingungen (Einbausituation, Durchführung von Aufgrabungen, etc.) und die Verkehrssituationen (viele Lenk-, Beschleunigungs- und Verzögerungsvorgänge und daraus resultierend größere horizontale Scherkräfte) bedingt, empfiehlt es sich, Beläge mit einer Textur einzusetzen, die wenig mechanische Anregung verursacht. Es bieten sich der lärmarme Splittmastixasphalt SMA LA, die lärmoptimierte Asphaltdeckschicht LOA, die dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung DSH-V und eventuell auch Splittmastixasphalte SMA und Asphaltbetone AC an.

---

### 3.4 Schutz ruhiger Gebiete

Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete festgesetzt werden: ja

Als übergreifende Schutzmaßnahme gilt für jedes der festgesetzten ruhigen Gebiete:

- Andere Planungsträger sowie die Kommune selbst haben das jeweilige ruhige Gebiet bei Planungen zu berücksichtigen und Steigerungen der vorhandenen Lärmbelastung zu vermeiden.

| lfd. Nr. | Name des ruhigen Gebiets<br>(freiwillige Angabe)           | Art des ruhigen Gebiets                          | Schutzmaßnahmen      |
|----------|--|--|----------------------|
| 1.       | FFH-Gebiet „Wälder der Hüttenberger Berge“ mit Wanderwegen | FFH-Gebiet<br>Naherholungsgebiet<br>Waldbereiche | Lärmbelastung halten |

Die räumliche Ausdehnung der jeweiligen ruhigen Gebiete ist dem [Geoportal Umgebungslärm \(LfU\) \(gdi-sh.de\)](http://Geoportal-Umgebungslärm(LfU)(gdi-sh.de)) zu entnehmen.

---

### 3.5 Geschätzte Anzahl der Personen in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Straßenverkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert

Sofern im Zuge der Bundesautobahn A 7 im Abschnitt 070 zwischen AS Owschlag und AS Rendsburg/Büdelndorf und der Bundesstraße B 203 im Abschnitt 397 eine Deckenerneuerung erfolgt, ist mit einer Lärminderung um -2 dB(A) zu rechnen.

Durch die Maßnahmen des Lärmaktionsplanes werden geschätzt 10 Personen von Straßenverkehrslärm entlastet.

---

## 4. Mitwirkung der Öffentlichkeit

### 4.1 Zeitraum der Öffentlichkeitsbeteiligung

Von:  Bis:

---

### 4.2 Art der öffentlichen Mitwirkung

pflichtige Angaben der Gemeinde:

---

### 4.3 Art der Interessenträger, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben

freiwillige Angaben der Gemeinde:

Anzahl der Personen, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben

freiwillige Angaben der Gemeinde:

---

#### 4.4 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit

Angabe, ob im Laufe der öffentlichen Konsultation Stellungnahmen eingegangen sind:

(ja/nein)

Angabe, ob die während der öffentlichen Konsultation eingegangenen Stellungnahmen in den LAP aufgenommen wurden

(ja/nein)

Angabe, ob der LAP nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

(ja/nein)

Erläuterung, wie der Lärmaktionsplan nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

pflichtige Angaben der Gemeinde:

...

---

#### 4.5 Dokumentation

Inhaltliche Zusammenfassung der öffentlichen Konsultation (Protokoll):

pflichtige Angaben der Gemeinde:

...

Link zur Webseite mit Dokumenten der öffentlichen Konsultation:

freiwillige Angaben der Gemeinde:

---

### 5. Finanzielle Informationen zum Lärmaktionsplan

Geschätzte Gesamtkosten (für die Aufstellung) des Aktionsplans (ohne Maßnahmenumsetzung)

freiwillige Angaben der Gemeinde:

...

Geschätztes Kosten-Nutzen-Verhältnis der im Aktionsplan beschriebenen Maßnahmen

freiwillige Angaben der Gemeinde:

...

---

### 6. Evaluierung des Aktionsplans

#### 6.1 Überprüfung der Umsetzung

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans vorgesehen sind:

(ja/nein)

Wenn ja: Erläuterung der geplanten Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans

freiwillige Angaben der Gemeinde:

...

---

## 6.2 Überprüfung der Wirksamkeit

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans vorgesehen sind:

(ja/nein)

Geplante Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans

freiwillige Angaben der Gemeinde:

---

## 7. Inkrafttreten des Aktionsplans

### 7.1 Der Lärmaktionsplan tritt in Kraft

am: ...

---

### 7.2 Datum des voraussichtlichen Abschlusses der Umsetzung des Lärmaktionsplans

freiwillige Angaben der Gemeinde

zum: ...

---

### 7.3 Link zum Aktionsplan im Internet

pflichtige Angaben der Gemeinde:

...

---

(Ort, Datum)

---

(Unterschrift, Stempel)